

SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'INTERVENTO

**POP Sardegna 94/99 - POR Sardegna 00/06**

*Progetti da ultimare con cofinanziamento a valere sul periodo 2000-2006*

Denominazione del progetto:		SS 125 Capo Boi - San Priamo 1° lotto
Misura POP 94/99		Misura 1.1 "SS 125 e completamento maglia viaria centro sud Sardegna"
Soggetto beneficiario		ANAS
Costo Totale iniziale	€	22.081.211,89
Spese totali al 31/12/2001	€	15.563.775,85
Quota FESR - 50%	€	7.781.887,93
% Avanzamento finanziario a valere sul POP 94/99		70%
% Avanzamento fisico a valere sul POP 94/99		70%
Misura POR 00/06		Misura 6.1 "Corridoio plurimodale Sardegna-Continente"
Impegni a valere sul POR 00/06	€	8.376.691,02
<p>L'intervento sulla Direttrice NUOVA S.S.125 CAGLIARI-TORTOLI', che costituiva l'azione cardine del POP 1994-99, rappresenta l'itinerario di connessione tra l'area dell'Ogliastra ed il capoluogo regionale, nonché il collegamento del cagliaritano con il versante costiero sud-orientale, con una forte vocazione residenziale estensiva e turistica (litorale Quartu-Villasimius-Villaputzu-Muravera-Castiadas). Una serie di difficoltà di carattere procedurale hanno determinato l'impossibilità di completare tale itinerario, che rimanendo prioritario per l'Amministrazione regionale, ha trovato completamento entro il ciclo di programmazione 2000/2006.</p> <p>Col POP 1994-99 non è stato possibile ultimare i lavori della tratta Capo Boi-S.Priamo (5 lotti) per un importo di 271 M€. Alla data di chiusura del Programma non è stato possibile ultimare i lavori per cause non imputabili all'Amministrazione Regionale; in particolare, l'ubicazione di un impianto di inerti ha creato difficoltà impreviste, tali da comportare uno slittamento della data di ultimazione lavori si circa 1 anno.</p> <p>In particolare con le risorse del POR 2000/2006 si è portato a compimento il tronco "Capo Boi- S. Priamo 1° lotto". Tale lotto ha previsto la realizzazione di un tratto di strada che collega il comune di S. Priamo alla località di Camisa, per una lunghezza complessiva di 7,112 Km. I lavori realizzati con le risorse del POP 94/99 sono compresi fino al 17° stato di avanzamento dei lavori, che rappresentano il 70% di avanzamento finanziario. I lavori sono stati ultimati nel giugno del 2003 e si prevede la piena operatività della tratta per il giugno 2004.</p>		



SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'INTERVENTO

**POP Sardegna 94/99 - POR Sardegna 00/06**

*Progetti da ultimare con cofinanziamento a valere sul periodo 2000-2006*

<i>Denominazione del progetto:</i>		SS 125 Capo Boi - San Priamo 3° lotto, 2° stralcio
<i>Misura POP 94/99</i>		Misura 1.1 "SS 125 e completamento maglia viaria centro sud Sardegna"
<i>Soggetto beneficiario</i>		ANAS
<i>Costo Totale iniziale</i>	€	26.596.935,94
<i>Spese totali al 31/12/2001</i>	€	13.997.018,61
<i>Quota FESR - 50%</i>	€	6.998.509,30
<i>% Avanzamento finanziario a valere sul POP 94/99</i>		60%
<i>% Avanzamento fisico a valere sul POP 94/99</i>		60%
<i>Misura POR 00/06</i>		Misura 6.1 "Corridoio plurimodale Sardegna-Continente"
<i>Impegni a valere sul POR 00/06</i>	€	13.395.359,62
<p>L'intervento sulla Direttrice NUOVA S.S.125 CAGLIARI-TORTOLI', che costituiva l'azione cardine del POP 1994-99, rappresenta l'itinerario di connessione tra l'area dell'Ogliastra ed il capoluogo regionale, nonché il collegamento del cagliaritano con il versante costiero sud-orientale, con una forte vocazione residenziale estensiva e turistica (litorale Quartu-Villasimius-Villaputzu-Muravera-Castiadas). Una serie di difficoltà di carattere procedurale hanno determinato l'impossibilità di completare tale itinerario, che rimanendo prioritario per l'Amministrazione regionale, ha trovato completamento entro il ciclo di programmazione 2000/2006.</p> <p>Col POP 1994-99 non è stato possibile ultimare i lavori della tratta Capo Boi-S.Priamo (5 lotti) per un importo di 271 M€. Alla data di chiusura del Programma non è stato possibile ultimare i lavori per cause non imputabili all'Amministrazione Regionale; infatti l'ubicazione di un impianto di inerti ha creato difficoltà impreviste, tali da comportare uno slittamento della data di ultimazione lavori di circa 1 anno.</p> <p>In particolare con le risorse del POR 2000/2006 si è portato a compimento il tronco di strada "Capo Boi - S. Priamo 3° lotto, 2° stralcio" che ha previsto la realizzazione di un tratto di strada della lunghezza complessiva di 2,913 Km. I lavori rendicontati sul POP 94/99 riguardano principalmente i lavori eseguiti fino al 16° stato di avanzamento dei lavori, con una percentuale di avanzamento finanziario pari al 60%. I lavori sono stati ultimati nel giugno del 2003 e si prevede la piena operatività dell'intervento per il giugno 2004.</p>		



SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'INTERVENTO

**POP Sardegna 94/99 - POR Sardegna 00/06**

*Progetti da ultimare con cofinanziamento a valere sul periodo 2000-2006*

Denominazione del progetto:		SS 125 Tertenia - Tortolì 2° lotto, 2° stralcio
Misura POP 94/99		Misura 1.1 "SS 125 e completamento maglia viaria centro sud Sardegna"
Soggetto beneficiario		ANAS
Costo Totale iniziale	€	12.970.880,84
Spese totali al 31/12/2001	€	8.372.279,22
Quota FESR - 50%	€	4.186.139,61
% Avanzamento finanziario a valere sul POP 94/99		65%
% Avanzamento fisico a valere sul POP 94/99		65%
Misura POR 00/06		Misura 6.1 "Corridoio plurimodale Sardegna-Continente"
Impegni a valere sul POR 00/06	€	4.598.601,62
<p>L'intervento sulla Direttrice NUOVA S.S.125 CAGLIARI-TORTOLI', che costituiva l'azione cardine del POP 1994-99, rappresenta l'itinerario di connessione tra l'area dell'Ogliastra ed il capoluogo regionale, nonché il collegamento del cagliaritano con il versante costiero sud-orientale, con una forte vocazione residenziale estensiva e turistica (litorale Quartu-Villasimius-Villaputzu-Muravera-Castiadas). Una serie di difficoltà di carattere procedurale hanno determinato l'impossibilità di completare tale itinerario, che rimanendo prioritario per l'Amministrazione regionale, ha trovato completamento entro il ciclo di programmazione 2000/2006.</p> <p>I lavori sulla tratta Tertenia-Tortolì (1° lotto, 2° lotto 1° e 2° stralcio) per complessivi 39,140 M €, sono stati completati solo alla fine del 2002 con le risorse nazionali e comunitarie del POR 2000/2006. Alla data di chiusura del Programma non è stato possibile ultimare i lavori per cause non imputabili all'Amministrazione Regionale. Tale tratta, attraverso la realizzazione di una galleria, consente di evitare le storiche tortuosità di tracciato tra Tertenia e Marina di Gairo evitando il passo di Genn'e Cresia, con un abbattimento dei tempi di percorrenza da 26' ad 8'.</p> <p>In particolare con le risorse del POR 2000/2006 si è portato a compimento il tronco di strada "Tertenia - Tortolì 2° lotto, 2° stralcio", che ha previsto la realizzazione di un tratto di strada tra il comune di Tertenia e il comune di Tortolì, per una lunghezza complessiva di 4 Km. I lavori svolti fino a quella data hanno riguardato principalmente i lavori fino all'11° stato di avanzamento lavori, mentre l'ultimazione dei lavori si è avuta a fine 2002. Vantaggi immediati, collegati all'apertura del tratto di strada sono: l'abbattimento del percorso di 8 km; la riduzione dei tempi di percorrenza da 28 minuti a 6 min e il superamento delle storiche tortuosità del bivio di Jenn'e Cresia (21 km da percorrere a 40 km/ora).</p>		